

МБДОУ №13 «СКАЗКА»

*ПРЕЗЕНТАЦИЯ ДЛЯ
ДОШКОЛЬНИКОВ
Ақсайский район и его
достопримечательности.*

**Выполнила :воспитатель
Ткачёва.С.В.**





Флаг



Герб



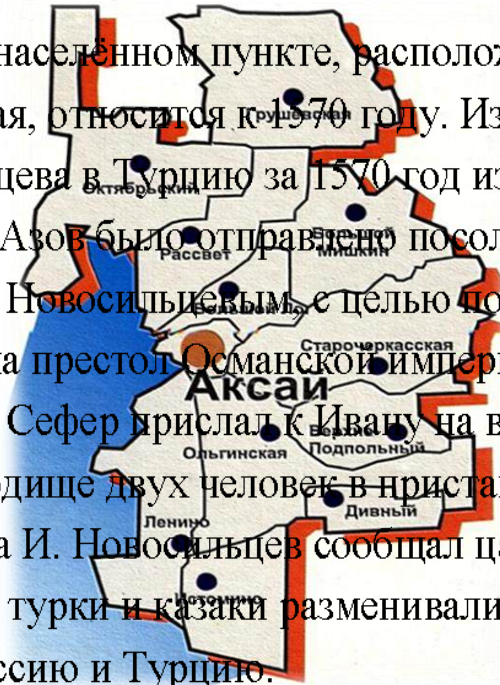
Есть у матери России
 Край особенный, Донской,
 По раздолью и по силе
 Не найдешь другой такой.
 Здесь нашла простор отвага
 Удалого казака,
 Защищал, не зная страха,
 Дон Россию от врага.
 Степь налево, степь направо,
 А над Доном тополя,
 Как прекрасна, величава
 Мать Аксайская земля..
 Б. А. Голотин





Акса́й – небольшой городок в Ростовской области. Столь необычное название происходит из тюркского языка, что в переводе на русский «Белая вода». Именно так именуется и река, на которой расположился город. Несмотря на то, что город достаточно маленький, в 2020 году его жители отметят 450-летие.

Первое письменное упоминание о населённом пункте, расположенном на территории нынешнего города Аксая, относится к 1570 году. Из статейного списка посольства Ивана Новосильцева в Турцию за 1570 год известно, что в Константинополь из Москвы через Азов было отправлено посольство, возглавляемое Иваном Петровичем Новосильцевым, с целью поздравить Селим-султана с его восшествием на престол Османской империи. В документе отмечено, что «азовской Сефер прислал к Ивану на встречу на Оксайское устье под Кобяково городище двух человек в приставы да толмача». Об этом 7 июля 1570 года И. Новосильцев сообщал царю Ивану IV Грозному в письме. С того времени турки и казаки разменивались в этом месте послами, следовавшими в Россию и Турцию.



В 1742 году на карте появился Усть-Акса́йский стан по названию протекающей здесь реки. В 1783 году в Аксае начали постройку каменной Троицкой церкви с пределами святого Николая чудотворца и великомученика Георгия Победоносца. Многоярусный, резной, золоченый по зелёной земле, иконостас этой церкви устроен в С.-Петербурге архитектором К. Б. Растрелли. Зимой 1783/84 гг. в Усть-Акса́йском стане проживал А. В. Суворов, командовавший тогда Кубанским корпусом.



В 1797 году Усть-Акса́йский стан был переименован в Усть-Акса́йскую станицу, а приставка «Усть» позднее исчезла из названия. 1 июня 1820 года А. С. Пушкин ночевал в станице Акса́йской проездом на Кавказ. В 1825 году в станице был построен Успенский храм.



На дальнейшие судьбы станции значительное влияние оказало строительство в 1864 году первой на Дону железной дороги, соединившей Александровск-Грушевские угольные копи (ныне город Шахты) и станцию Аксайскую, движение по ней началось в январе 1864 года. В 1868 году железнодорожная ветка была доведена до Ростова-на-Дону, соединив станцию с железнодорожной сетью страны.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 23 декабря 1957 года станция Аксайская, Ростовской области, получила статус города районного подчинения и название Аксай.



В настоящее время большое внимание в городе уделяется сохранению его исторического наследия.

Аксайский военно-исторический музей. Здесь представлено множество вооружений военной техники начала XX века: автомобили, пушки, самолеты, танки, военные катера, ракеты, и многое другое. Располагается выставка в живописном месте посреди холмов и зелени. Есть в этом музее и подземный командный пункт Северокавказского округа. Под землей много лабиринтов, тоннелей, сырых и холодных коридоров, так что можно заблудиться.



Музейный комплекс «Почтовая станция XIX века». Через почтовую станцию Аксая в разные годы проследовали Александр Пушкин, Михаил Лермонтов, Александр Грибоедов, Лев Толстой, Алексей Толстой, Николай I, Александр I, Александр II, Пётр Чайковский, Николай Раевский, ссыльные декабристы и другие видные деятели Российской империи.

Состоит почтовая станция из домика почтового смотрителя, здания Гостиницы, каретного сарая, колодца и беседки для отдыха. Там сейчас располагается музей, в котором полностью воссоздан интерьер того времени, представлены в качестве экспонатов некоторые вещи жителей станции.

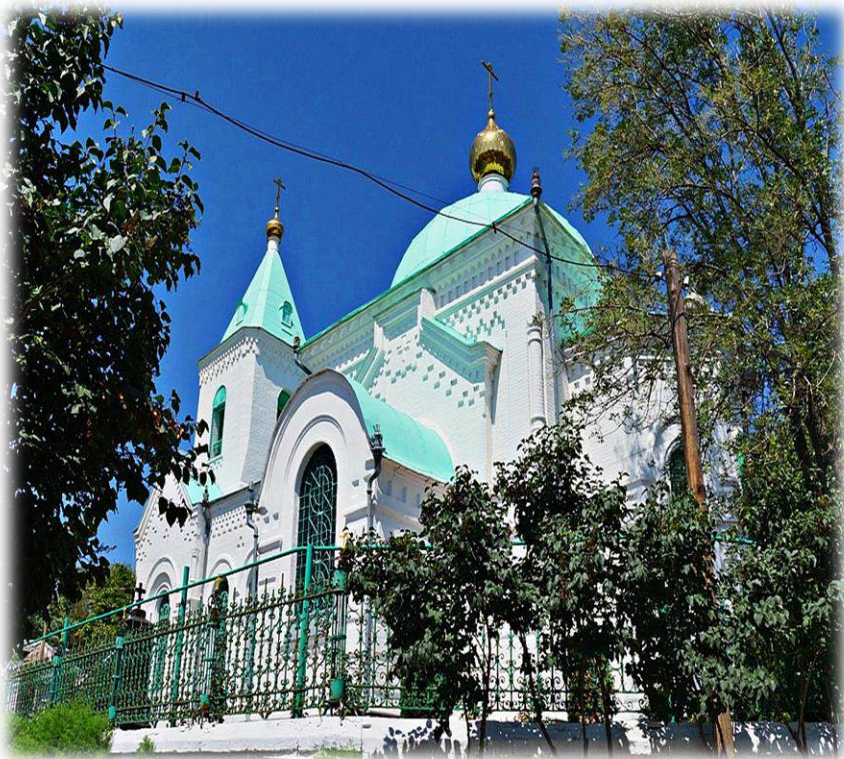


В 1985 году около нынешнего входа в музей «Почтовая станция» был открыт памятник «Переправа», представляющий собой военный грузовик на наклонном постаменте. Рядом с грузовиком на постаменте установлены зенитные орудия. Памятник был воздвигнут в память о событиях Великой Отечественной войны. В 1941—1943 годах станцию Аксайскую дважды оккупировали немецко-фашистские захватчики. Здесь шли ожесточенные бои. В 1942 году зенитная батарея 3-го дивизиона 485-го артиллерийского полка прикрывала эвакуацию жителей города через Дон.



Неподалеку с музейным комплексом возвышается **Храм в честь иконы Божией Матери "Одигитрия"**, построенный в конце XIX века. За вековую историю существования храма, служения прерывались лишь на время Великой Отечественной Войны 1945 года. Расположенный на взгорьях правобережья Дона, храм блистает сиянием своих куполов.

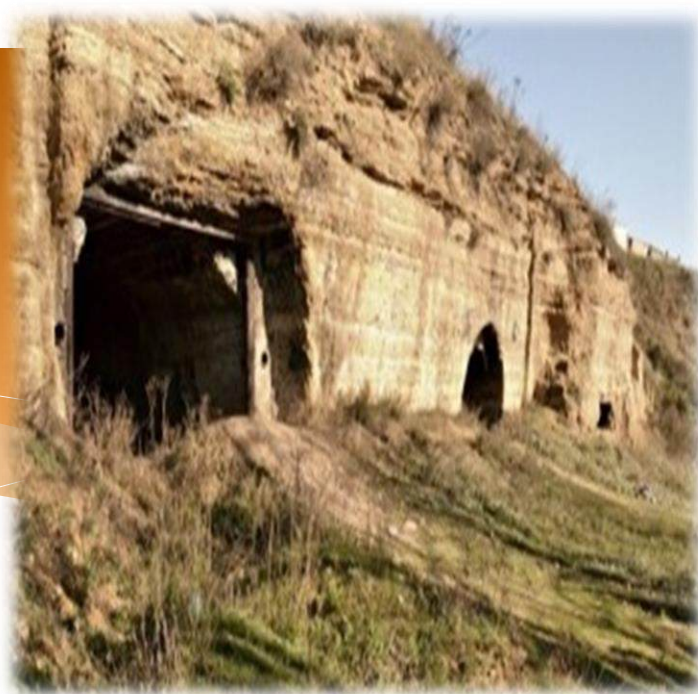
Одним из самых интересных музейных комплексов г. Аксая является так же **Таможенная застава XVIII века**. В музее находятся редчайшие экземпляры холодного и огнестрельного оружия, карты, рукописи, а так же предметы быта работников таможни.



Кобя́ково городище — археологический памятник. Находится на правом берегу Дона, к западу от устья Кобяковской балки, вблизи Аксайского автомобильного моста через реку Дон.

По Кобякову городищу проходит граница между городами Ростовом-на-Дону и Аксаем, и в качестве туристического объекта фактически является смотровой площадкой, с которой открываются виды на реку Дон, Задонье, левый берег Дона, Аксайский автомобильный мост.

Прямая или косвенная связь Кобякова городища и Танаиса существует со времен Древнего Рима и Боспорского государства (находившегося с 63 года до н. э. в зависимости от Рима). В историко-археологической литературе приводится мнение, что кубанские племена меотов переселяются на нижне-донские земли по приказу боспорского царя. Переселение это было постепенным. Сначала в округе Танаиса возникают Подазовское и Крепостное городища. Чуть позже возникает Нижне-Гниловское городище, затем Кобяковское.





**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ**